

BELANGRIJKSTE TELEFOONNUMMERS EN EMAILADRESSEN

Dorpsraad:

Het bestuur is bereikbaar via bestuur@dorpsraadbroekinwaterland.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor het email netwerk. U wordt dan per mail op de hoogte gehouden van de bezigheden van de Dorpsraad en af en toe om uw mening gevraagd.

Wijkagent:

De heer Mike Koenekoop. Voor vragen, overleg en/of meldingen is hij bereikbaar via 0900-8844 of via de site www.politie.nl

Melding storing openbare verlichting:

In de bebouwde kom:

T. 072-5037037

E. openbare.verlichting@pilkes.nl

Geeft u bij de melding aan om welke lantaarnpaalnummer het gaat, de straat en de plaats. De storingen worden tweewekelijks (in de even' weken) opgelost. Bij urgente storingen, bijvoorbeeld als in een hele straat geen openbare verlichting brandt, wordt direct actie ondernomen.

In het buitengebied:

T. 0299-663300, Hoogheemraadschap

Hollands Noorderkwartier

Klachten over de openbare verlichting in het buitengebied kunt u alleen melden bij het Hoogheemraadschap.

Schade of overlast in de buurt melden:

Op www.waterland.nl, de website van de gemeente kunt u online schade of overlast in de buurt melden, zodat de gemeente dit kan (laten) verhelpen.

Aan het melden zijn (vanzelfsprekend) geen kosten verbonden. Voor meer informatie kunt u tijdens kantooruren bellen met bureau Openbare Werken: 0299 - 658 510.

Overlast vliegtuigen:

Op www.bezoekbas.nl is alle informatie over vliegbewegingen rond Schiphol te vinden. Eventuele klachten kunnen hier, of per mail en telefoon worden achtergelaten.

Tel: 020 6015555 / E-mail: info@mailbas.nl

► Vervolg van pag. 5

heel traject volgen waar je het plan maakte en je debattechnieken werden getraind, in totaal hebben we 2 dagen + 1 weekend besteed aan deze cursussen.

Eindelijk was het dan zo ver: we gingen in debat met Ministers en Kamerleden op een hele bijzondere dag. Het kabinet Rutte I was gevallen en het was onduidelijk of het debat doorging. Gelukkig kregen we groen licht en mochten we in de kamer zetels zitten! Mijn fractie had een plan over duurzaamheid; wij gingen hierover in debat met de voorzitter van de vaste Kamercommissie van Duurzaamheid. Ons voorstel was zo goed dat hij een vervolg gesprek wilde, geweldig!

Sindsdien ben ik zo geïnteresseerd in de politiek dat de kans voor mij om plaats te nemen in de Stadsraad van Monnickendam precies goed getimed was ☺, maar het is voor mij

natuurlijk nog leuker om in mijn eigen dorp bezig te zijn. Daarom schreef ik een half jaar geleden een brief aan de dorpsraad met de vraag of de dorpsraad het zag zitten om 1 of 2 Junior leden toe te voegen aan het bestuur. Ik kreeg meteen een reactie en groen licht!

Maar wat wil ik nou eigenlijk bereiken bij de Dorpsraad? Ik probeer de jeugd van Broek zo goed mogelijk te vertegenwoordigen. Als de jeugd ideeën of suggesties heeft, bijvoorbeeld een plek voor een JOP (jongeren ontmoetingsplaats) kunnen ze mij uiteraard mailen of even langskomen op een openbare vergadering van de Dorpsraad om er wat over te vertellen. Genoeg plek ☺. In de dorpsraad houd ik mij dan ook voornamelijk bezig met jeugd, dat kan ik ook het beste van de dorpsraad denk ik. Ik hoop dat als een jongere een leuk idee heeft hij of zij mij vooral een mailtje stuurt!

Luuk Zaal, luukzaal@xs4all.nl

Eendenhuis te water



Eind april 2013 zal het Eendenhuis weer in volle glorie in het Havenrak drijven, geleverd en voorzien van een nieuw aluminium "onderschip".

Bij de tewaterlating zal ook de officiële overdracht plaatsvinden van de Gemeente Waterland (de huidige eigenaar) naar de Vereniging Oud Broek, die als nieuwe eigenaar zorg zal dragen voor het toekomstige onderhoud van

het Eendenhuis. De Dorpsraad en Oud Broek hebben afgelopen seizoen tot deze taakverdeling besloten.

Na een oproep in de Dorpsraadkrant in 2012 ontving de Dorpsraad donaties voor het herstel van het Eendenhuis ten bedrage van € 367,50. Dit bedrag zal overgemaakt worden naar de vereniging Oud Broek als bijdrage in de onderhoudskosten.

Bestuur

Het bestuur van de Dorpsraad bestaat uit:
Goof Buijs – waarnemend voorzitter
Johanna Huizer – secretaris
Peter Videler – penningmeester
Kees Bos – bestuurslid

Willem de Vries – bestuurslid
Jan Diek van Mansvelt – bestuurslid
Luuk Zaal – aspirant bestuurslid

bestuur@dorpsraadbroekinwaterland.nl



Wooncompagnie wil historisch Paul plantsoen slopen en jaagt bewoners hun huis uit.

De bewoners van het Burg. P.Ph. Paul plantsoen hebben de afgelopen maanden veel over zich heen gekregen. De eigenaar van de woningen, WoonCompagnie, heeft plannen om de woningen te slopen. In dit artikel een overzicht van de roerige gebeurtenissen van de afgelopen maanden.

Drogreden voor sloop en uitkoop

In januari 2012 hield WoonCompagnie (verder WC genoemd) een inloopavond mbt. de toekomst van de woningen aan het Burg. P.Ph. Paul plantsoen (verder: Paulplantsoen) in het kader van Visie op Broek. Op 4 feb 2013 confronteerde WC de bewoners met haar "sloopbesluit" met als (dros-) reden het einde van de technische levensduur. Op 27 feb 2013 volgde een informatiesessie waarbij de WC strak vasthield aan sloop. Lastige vragen over de werkelijke redenen om deze panden te slopen (itt. de veel oudere Wagengouw) liet WC onbeantwoord. WC meldde geen boodschap te hebben aan de monumentale waarde van het complex.

De bewoners kregen een 'sociaal plan' en verhuiskostenvergoeding in het vooruitzicht gesteld informatie over de verdere procedure. Vervolgens benaderde WC bewoners individueel met uitkoopregelingen. Ook vroeg WC toegang tot de woningen voor "asbestonderzoek in verband met de komende sloop". Het is duidelijk dat WC er alles aan doet om de bewoners angst aan te jagen en uit hun woningen te verdrijven.

Een zelfstandig sloopbesluit?

Wooncompagnie kan voor zichzelf wel een sloopbesluit nemen, maar of ze dat ook uit kunnen voeren, dat is een heel ander verhaal. Niet WC maar de gemeente heeft hier het laatste woord. Er moeten nog heel wat stappen gezet worden die jaren kunnen vergen voordat er gesloopt kan worden, zelfs als alle bewoners vrijwillig hun woning zouden verlaten. Willen ze dat niet, dan geeft de wettelijke huurbescherming hen een sterke rugdekking. WC weet dat ook, hun "sloopbesluit" moet vooral gezien worden als PR-offensief richting de bewoners van het Paulplantsoen en de burgers van Broek.

Hoe heeft het zo kunnen lopen?

De werkgroep 'visie op Broek' heeft bij de ontwikkeling van haar brede visie op het dorpshart van Broek niet alleen het Nieuwland maar ook het Paulplantsoen betrokken in haar plannen. Het Paulplantsoen als woongebied (waar nu mensen, medeBroekers wonen!) wordt in hun bidbook (2012) in één adem genoemd met basisschool, parkeerplaats en openbare voorzieningen op het Nieuwland.

WC heeft hierin blijkbaar aanleiding gezien om vervolgstappen te zetten. Onder verwijzing naar uitspraken van de visiegroep openbaarde WC haar sloopplannen – nu echter volledig losgekoppeld van de 'visie op Broek'. Maar met welk doel? Om in de vrijgekomen ruimte nieuwe, moderne woningen neer te

zetten? Of om alvast ruimte te creëren voor de realisatie van Broeks nieuwe dorpshart? WC doet hier geen uitspraak over.

Het Paulplantsoen als historisch (monumentaal) erfgoed?

Je hoeft echt geen expert te zijn om te zien dat het Paulplantsoen een bijzonder architectonisch geheel is. De typische, kleine huisjes, als een hofje gebouwd rond een plantsoen roepen direct een sfeerbeeld op bij de binnenkoms in Broek Noord.

Het Paulplantsoen is een uniek voorbeeld van de Wederopbouwarchitectuur, vallend onder de Delftse School, evenals de duplex-woningen aan het Zuideinde. Beide wooncomplexen zijn gebouwd in de naoorlogse jaren '60, in dezelfde stijl en door dezelfde architect K.F. Simons*. Het Paulplantsoen is destijds gebouwd als kleinschalig wooncomplex voor ouderen en is in gave staat bewaard gebleven. De ogenschijnlijke eenvoud van het object, de architectuur, het materiaalgebruik, de situering en de detaillering is een specifiek ontwerp dat behoort bij Broek in Waterland!

Bond Heemschut en het Cuypergenootschap (gericht op erfgoed uit de periode na 1940) hebben de gemeente Waterland verzocht om het Paulplantsoen de status van gemeentelijk monument te geven.

Dit komt niet zomaar uit de lucht vallen. Al in 2002 heeft de Rijksdienst voor de Monumentenzorg een Cultuurhistorische Verkenning uitgevoerd, waarna een ruimere begrenzing van het beschermde dorpsgebied van Broek in Waterland werd aanbevolen. De gemeente Waterland heeft daarom in het bestemmingsplan van 2008 het Zuideinde en het Paulplantsoen aangewezen als toekomstig Beschermd Dorpsgebied. Op dit moment geldt er al hetzelfde welstandniveau als voor het Beschermd Dorpsgebied.

Het bestuur van Oud Broek heeft recent uit eigen beweging een tegengestelde koers gekozen, zonder raadpleging van haar achterban en eigen deskundige. In directe reactie op de aanvraag van het Cuypergenootschap heeft zij de voorgestelde benoeming tot gemeentelijk monument afgewezen en zich en-passant akkoord verklaard met sloop van het complex. Dat terwijl de deskundige die namens Oud Broek zitting heeft in de gemeentelijke monumentencommissie juist vóór de monumentale status van het Paulplantsoen stemde! Onduidelijk is welk belang het bestuur van Oud Broek er bij had om deze stap te zetten, maar tijdens de recente jaarvergadering van 8 april j.l. bleek dat veel leden het hier niet mee eens waren.

Lees verder op pag. 2 ►



► *Vervolg van pag. 1*

Hoe verder?

Het vervolg van dit merkwaardige drama ligt in handen van de Waterlandse politiek.

Er moet nog besloten worden over de aanwijzing van het Paulplantsoen tot gemeentelijk monument. De aanbevelingen van (interne en externe) deskundigen zijn duidelijk en eensgezind. Ze sluiten aan op de huidige welstandstatus van het Paulplantsoen in het bestemmingsplan en de geplande uitbreiding tot Beschermd Dorpsgebied.

Dan is er de aanvraag van WC voor een sloopvergunning. Die kan na aanwijzing tot gemeentelijk monument meteen de prullenbak in want slopen past daar niet bij.

De argumenten van WC voor sloop zijn dubieus en het is de vraag of WC de intentie heeft om op deze plaats nieuwe woningen te herbouwen. Een delegatie van de gemeenteraad van Waterland concludeerde na bezoek en inspectie van de woningen: "Het enige dat hier gesloopt mag worden zijn de argumenten van WC."

Maar de politiek heeft meerdere belangen en de woning-/bouwlobby is sterk, ook in Waterland.

Wordt vervolgd!

** Simons heeft diverse bouwwerken in Broek in Waterland gerealiseerd, waaronder de burgemeesterswoning aan de Parallelweg 23, Broekmeerdijk 19, Molengouw 44 en Laan 3.*

Voortzetting Bibliotheekwerk in de gemeente Waterland

De 4 kernraden van Ilpendam, Monnickendam, Broek in Waterland en Marken (afwezig) hebben op 10 april j.l. overleg gevoerd met de gemeente Waterland en Karmac Bibliotheekservices over de toekomst van de bibliotheken. Dat het beknopten op bibliotheekwerk een bezuinigingsmaatregel is, is alle deelnemers wel duidelijk. De vraag is wat er met het resterende budget van €180.000,- (excl.btw) nog wél gedaan kan worden.

Karmac licht toe hoe zij de dienstverlening willen gaan inrichten:

- Alle 4 vestigingen zullen open blijven.
- Primaire taak blijft het uitlenen van boeken.
- Karmac zet eigen personeel in en rekent op hulp van vrijwilligers.
- Karmac onderzoekt of er meer kan, maar moet daar geld voor vinden.

Zowel in Marken als in Broek wordt bijvoorbeeld gekeken naar verruiming van openingstijden (nu 5 uur in Broek) door bijv. openstelling op zaterdag.

Karmac overlegt met Bibliotheek Waterland (BW) over de overname van de collectie, de inventaris en automatiserings-apparatuur, en mogelijk ook personeel.

Karmac is vooral bezorgd over de continuïteit van de dienstverlening. Als beide partijen niet tot overeenstemming kunnen komen bete-

kent dat een tijdelijke sluiting van vestigingen, tijdens welke BW haar inboedel komt ophalen en Karmac de ruimten opnieuw gaat inrichten. Belangrijk aspect is dat huidige leden van BW zich opnieuw moeten inschrijven bij Karmac, omdat Karmac niet een deel van het bedrijf BW (incl. abonnees) overneemt.

Het abonnementsgeld blijft hetzelfde, gestreefd wordt naar eenzelfde abonnementsstructuur als bij de bibliobus: Jeugd tot 18 jaar gratis; tarief voor 18-21 jaar en 65+ is € 21,- en voor volwassenen € 30,-. De leentermijn is 3 weken; reserveringsgeld = € 0,75,-. Over "telaat" kosten is nog niets bekend.

De huidige collectie omvat 70.000 banden, hoofdzakelijk fictie/non fictie voor jeugd en volwassenen, daarnaast luisterboeken en grote letterboeken. Een mogelijke uitbreiding door overname van BW van 25.000 tot 30.000 banden wordt verwacht.

Er wordt vanuit gegaan dat de huidige vestigingsplaatsen zullen blijven. Karmac gaat in overleg met de besturen van de verschillende "dorpshuizen" (vestigingsplaatsen) om daar afspraken over te maken.

Er zal nog veel overleg moeten plaatsvinden voordat een hernieuwde opening op 1 januari 2014 kan plaatsvinden.

jonge kinderen. Daarnaast komt er een wip met een moderne vormgeving.

De gemeente Waterland had € 30.000,- beschikbaar gesteld voor het project Burgerparticipatie 2012. Daarvan is € 8.000,- gebruikt voor de aanschaf van een snelheidsmeter met display waarop de gemeten snelheid wordt getoond. De snelheidsmeter wordt in de verschillende kernen van Waterland voor een beperkte periode ingezet. Onlangs heeft deze in de Cornelis Roelestraat gehangen. Het resterende bedrag (€ 22.000,-) is voor de helft beschikbaar gesteld aan Broek.

Met de aanschaf van de speeltoestellen is ruim € 10.500,- gemoeid. De dorpsraad probeert, samen met enkele burgers, om meer geld te verwerven. Doel is het op korte termijn realiseren van een kinderspeelplein(tje) in de nieuwe, kinderrijke wijk Veenderijvaart. Een paar speeltoestellen voor verschillende leeftijdsgroepen is daar zeer welkom. De € 500,- die nog over zijn van het Burgerparticipatie project vormen een eerste aanzet. De dorpsraad is blij met elk initiatief in deze.

Laat van U horen, via telefoon of e-mail: bestuur@dorpsraadbroekinwaterland.nl

Steeds meer deelnemers vrijwilligersdag Volgermeer

Sinds 2012 organiseert het Burgerkomitee samen met de beheerders van de Volgermeer een halfjaarlijkse vrijwilligersdag. Op 16 maart jongstleden in een ijzige wind deden 30 mensen mee aan het maken van broedhopen voor de ringslang (alias 'de polder python') en het verspreiden van rietmaaisel in enkele meertjes. Onder hen 9 kinderen, die zich heerlijk hebben kunnen uitleven. Zo dragen de bewoners van Broek in Waterland bij aan

de natuurontwikkeling van hun Volgermeer. Wilt u het Burgerkomitee ondersteunen bij hun werk, stuur dan een email aan info@volgermeer.nl.

U krijgt dan regelmatig informatie over de nieuwste ontwikkelingen en het beheer.

Goof Buijs
Coördinator Burgerkomitee

Bestemmingsplan voor het buitengebied

De gemeente Waterland is bezig met de actualisering van oude bestemmingsplannen, zoals het bestemmingsplan voor het buitengebied. Op donderdag 11 april 2013 heeft de gemeenteraad dit bestemmingsplan gewijzigd vastgesteld.

De gemeente is bijna twee jaar bezig geweest met de actualisering van dit bestemmingsplan. Het plan zou consoliderend zijn, dat wil zeggen dat met name de huidige situatie zou worden vastgelegd. Dat klopte niet helemaal. Op basis van het ontwerp bestemmingsplan konden bijvoorbeeld boerenbedrijven en loonbedrijven enorm uitbreiden. De Dorpsraad vond dit wat te ver gaan. Er zouden veel te grote mestvergistinginstallaties kunnen worden gebouwd en te hoge torensilo's. Ook was de Dorpsraad tegen de bouw van stallen met een nokhoogte tot wel 15 meter. De Dorpsraad heeft daarom een zienswijze ingediend samen met o.a. de Dorpsraad van Uitdam, Stichting Bescherm Zuiderwoude, Stichting De Kwade Zwaan en Stichting Behoud Waterland. De provincie Noord-Holland vond bepaalde voorstellen van de gemeente ook te ver gaan en heeft daarom eveneens een zienswijze ingediend.

De gemeente heeft met een groot aantal bezwaren rekening gehouden en het ontwerp is op 11 april j.l. gewijzigd vastgesteld. Over enkele weken wordt het vastgestelde bestemmingsplan bekendgemaakt en ter inzage gelegd. Tijdens de ter inzage legging kunnen belanghebbenden die bij de gemeente een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de Raad van State als ze het niet eens zijn met het vaststellingsbesluit. De Dorpsraad zal dat niet doen. Meer informatie hierover kunt u lezen op: <http://www.waterland.nl/projecten-en-plannen/bestemmingsplannen/buitengebied/buitengebied-waterland-2013-in-procedure/>

Adopteer een plantenbak! Verfraai uw buurt en verbeter de veiligheid!

De gemeente Waterland streeft ernaar om burgers meer te betrekken bij de leefbaarheid van hun woonomgeving en de verkeersveiligheid in de buurt. Het nieuwste plan: U kunt een plantenbak adopteren! De gemeente heeft de Dorpsraad gevraagd dit onder uw aandacht te brengen. Het waar, wat en hoe lichten we hieronder toe.

Als u een plantenbak adopteert, plaatst de gemeente de bak op uw straat of trottoir, bij voorkeur in combinatie met een verkeersmaatregel. Ze kunnen bijvoorbeeld geplaatst worden om de snelheid af te remmen, maar ook als vervanging van bestaande paaltjes. Er mag echter geen parkeerplaats verloren gaan. De precieze locatie wordt in overleg bepaald. U kunt kiezen voor twee verschillende vormen: vierkant, of rechthoekig.

De plantenbakken worden door de gemeente geplaatst en gevuld met grond, waarna de

gemeente het beheer aan U als burger (de adoptant) overdraagt. Het is aan U om er iets moois van te maken, aan U de keus om planten, bloemen of andere gewassen te kweken. Natuurlijk wordt van u verwacht dat u de plantenbak goed verzorgt en niet verwaarloost. Mocht dat toch gebeuren dan wordt de plantenbak - na signalering en melding - uiterlijk na een half jaar verwijderd.

Ziet u er wat in, dan kunnen we in gesprek gaan over plaats en vorm van de bak en afspraken maken over de voorwaarden voor adoptie en de verplichtingen die hieruit voortvloeien. De afspraken worden gemaakt met de gemeente en de dorpsraad, die lokaal de vinger aan de pols houdt en halfjaarlijks de onderhoudstoestand monitort. Bent u geïnteresseerd? Meld u bij de dorpsraad!!

E-mail: info@dorpsraadbroekinwaterland.nl
Telnr: 020-4033064 of 0653-160229



"Jongste dorpsraadlid stelt zich voor"

Ik ben Luuk Zaal, 13 jaar oud en woon al sinds mijn geboorte in Broek in Waterland. Sinds een klein half jaar ben ik lid van de Dorpsraad in Broek in Waterland. Dit doe ik met veel plezier!

Dit is de 2e kernraad waarin ik actief ben geworden. Vanuit school ben ik vorig jaar benaderd door de jongerenwerker van Waterland om zitting te nemen in de stadsraad van Monnickendam, ook dit doe ik met veel plezier!

Maar hoe begon mijn passie eigenlijk? Mijn passie voor politiek ontstond vanaf mijn 10e. Ik volgde debatten op tv en las de politieke pagina in de krant. Toen ik 11 jaar oud was heb ik een brief geschreven naar Ed Jongmans, toen nog burgemeester van Waterland. Ik was erg benieuwd naar hoe het allemaal ging in het lokale bestuur en wilde graag een rondleiding in het gemeentehuis. Na een week kreeg ik de uitnodiging om een keer langs te komen, die kans heb ik uiteraard gegrepen! Ik heb een rondleiding gehad en de toenmalige burgemeester wat vragen gesteld.

Op mijn 12e heb ik me opgegeven voor het Provinciaal Jeugddebate. Dat is een debat waar jongeren zelf een plan maken en dat presenteren aan Statenleden en gedeputeerden. Onze fractie had een plan om het openbaar vervoer veiliger te maken, onder andere door middel van cursussen voor buschauffeurs en leerlingen. Toen we het voorstel af hadden moesten 2 mensen van onze fractie het plan presenteren waarna onze fractie over dit voorstel in debat ging.

Van de 65 jongeren die mee deden aan dit provinciale jeugddebate werden er 12 geselecteerd voor het Nationaal jeugddebate. Ik was een van deze 12 geluksvogels. Dit debat werd gehouden in de tweede kamer! Je moest een

Lees verder op pag. 6 ►

Project Burgerparticipatie 2012 bijna voltooid



In de dorpskrant van oktober 2012 hebben we U bericht over onze keuze om het plan voor speeltoestellen voor te dragen voor het Burgerparticipatie Project 2012. Het gemeentebestuur heeft hiermee ingestemd.

De eerste speeltoestellen zijn inmiddels geplaatst, ter uitbreiding van de kinderspeelplek op de Hageweer. een wip en een speel-



toestel dat verschillende vormen van spelen combineert. Dit tot grote vreugde van de kinderen, die er gelijk kwamen spelen.

De plaatsing van speeltoestellen aan de Cornelis Roelestraat zal naar verwachting plaatsvinden in week 18. Het speeltoestel dat er nu staat wordt vervangen door een schommel met twee zitjes. Eén zitje is ook geschikt voor



Bereikbaarheid van Waterland

Het programma 'Bereikbaarheid Waterland' is een samenwerkingsverband tussen de Provincie Noord-Holland en de Stadsregio Amsterdam, de gemeenten Waterland, Purmerend en Edam-Volendam en het Stadsdeel Amsterdam Noord, dat tot doel heeft het verbeteren van de veiligheid en doorstroming op de provinciale wegen N235 en N247. Wij vinden het belangrijk dat de omgeving zich kan inleven in de plannen en betrekken hen hierbij waar mogelijk.

In het lopende onderzoek nemen wij o.a. de gehele provinciale weg N247 tussen de A10 en Hoorn onder de loep. Hier letten wij op de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en de stevigheid van de berm. Maar ook zaken als fietsenstallingen en bruggen onderzoeken wij op verbeteringen.

Met behulp van een verkeersmodel kunnen de effecten van verschillende maatregelen worden doorgerekend en de kosten daarvan. Een mooi voorbeeld is het doortrekken van de busbaan bij Het Schouw en de verplaatsing van het pontje in het verlengde van de Slochterweg. Deze maatregelen leiden tot minder conflicten tussen de bus en het overige verkeer, met als resultaat een betere doorstroming op de Kanaaldijk (N235). De provincie Noord-Holland is inmiddels gestart met de realisatie hiervan.

Naar verwachting is eind 2013 het complete maatregelenpakket inzichtelijk, zodat bestuurders hierover kunnen beslissen. Als zij instemmen met de plannen en de maatregelen zijn financieel haalbaar, dan vindt de uitvoering plaats in 2015 - 2016. Na circa 15 jaar, als het asfalt aan vervanging toe is, bekijken wij de situatie opnieuw.

Broek in Waterland

Om een idee te geven van waar wij mee bezig zijn volgt hier een overzicht van de lopende onderzoeken die een raakvlak hebben met Broek in Waterland:

- De fietsenstalling aan de noordzijde van de N247 is onlangs vervangen door een modernere versie. Deze is te klein gebleken om alle fietsen en scooters goed te kunnen stallen. De stalling aan de zuidzijde is ook aan vervanging toe.
- Met de bewoners van de Laan en de Jaagweg zijn wij aan het bekijken of er een geluidsscherm voor hun woningen kan worden geplaatst.
- De oude (hef)brug zorgt voor afremmend en optrekkend verkeer omdat deze voor vrachtwagens en bussen te smal lijkt. Wij



Verfraaiing van de Broeker voetganger- en fietstunnel

Hij ziet er niet uit, die Broeker tunnel: donkergrauwgrijs, met gore graffiti en slechte verlichting. En dat terwijl hij toch druk in gebruik is: vier maal daags voor de schoolgaande jeugd en de kleintjes die achterop of voorop met moeder of vader meegaan; en vele andere dorpsgenoten en gasten die door de tunnel heen en weer gaan. Ook voor de toeristen die met de bus uit Amsterdam aankomen is het niet bepaald een artistiek geslaagd welkom.

Vorig voorjaar startten twee Broekers samen met kunstprojecten expert Marieke Gerritsen een initiatief om die toestand te verbeteren. Het idee: betegelde muren met daarop patronen, getekend door leerlingen - als resultaat van een tekenwedstrijd in het dorp. De tegels kunnen worden gecoat met een afwasbaar plastic. En de verlichting moet worden verbeterd.

Door jonge Broekers (en ook volwassenen) bij de verfraaiing te betrekken krijgt de tunnel een meer eigen, Broeks gezicht en wordt hopelijk minder graffiti uitlokkend. Door de muur te coaten is eventuele spray er gemakkelijk af te spuiten. En als het lichter is in de tunnel nodigt hij minder uit tot grauw gedrag.

Om de financiering rond te krijgen werd in het najaar van 2012 de 'Stichting Artistieke Tunnelvisie Broek in Waterland' opgericht, met in het bestuur: Maurits Middendorf (voorzitter), Ingeborg van Eck (secretaris/penningmeester), Elly Koot en Jan Diek van Mansvelt. Vervolgens werden de Gemeente Waterland en de Provincie Noord Holland benaderd om het project vorm te geven. NB. De tunnel is van de Provincie, maar is in onderhoud bij de Gemeente Waterland die het onderhoud heeft uitbesteed aan de plantsoendienst.

Gelukkig bleek iedereen blij met het burger initiatief. De Provincie heeft de tunnel voor groot onderhoud in 2014 op de planning staan, de Gemeente wil graag meewerken aan verfraaiing van de tunnel. De Stichting Artistieke Tunnelvisie kan nu aan de slag met het aanleveren van schets ontwerpen, een begroting van het extra werk en een ontwerpwedstrijd plan. Vóór de zomer hoort u er meer van.



bekijken mogelijkheden voor een tijdelijke maatregel of het geheel vernieuwen van de brug.

- Als laatste willen we nagaan of we het kruispunt van de Dorpsstraat(Nieuwland) met de provinciale weg kunnen verbeteren. Hiervoor zullen wij ook een beroep doen op een vertegenwoordiging van de bewoners van Broek in Waterland

Op onze website www.bereikbaarheidwaterland.nl vindt u de status van alle projecten die onder dit programma vallen.

Via het forum kunt u direct vragen stellen en onderwerpen aandragen waarover u graag met ons en uw burens van gedachten wilt wisselen. Ook kunt u ons volgen op www.twitter.com/N235N247.





Een reguliere week in Broek...



Een dinsdagochtend...

Thuis heb ik een vergadering met collegae en niets lekkers. Bij Schokker staat nog één vers gebakken appeltaart. Die wil ik graag! "Als je er nog een keertje eentje wil hebben, bel dan even, dan zetten we die apart".

Een woensdagmiddag...

"Mama, mag ik zelf een keer alleen wat halen bij Jannie?" Zegt mijn zoontje, net 6 jaar. Een briefje met boodschappen en tien euro gaat hij op pad. Trots komt hij terug: helemaal alleen gedaan.

"...Jannie en ik konden jouw lijstje niet lezen maar we dachten allebei dat er tomatensoep op zou staan... En, het geld was niet genoeg, maar ik mag later 20 cent brengen."

Een donderdagmiddag...

"Morgen heb ik een feestje en heb je een cadeautje gekocht, iets van Lego?" Vergeten. Dus naar Ploeger. Gelukkig...

Vrijdagavond net over zes...

We moeten zo naar Amsterdam. De oppas is er net, maar de melkpoeder voor de baby is op. Snel naar de Spar. De deur is dicht, maar er is nog leven, even zwaaien...ja, daar is Dirk en het lukt nog om nog een pot te halen. "Willen jullie morgen de eendjes voeren?" "Ja dat vindt ze leuk!" "Neem dan alvast dit oude brood mee, dan hebben wij weer wat ruimte".

Een zaterdagmiddag...

"En heeft hij zijn zwemdiploma binnen?"... dat is de eerste vraag die ze stelt bij de kassa. Ik vertel direct over hoe de ceremonie was en dat leg uit dat ik daarom een pak ijsjes uit de vriezer haal. En weer super dat voor mij de Volkskrant is achtergehouden achter de toonbank, want ik heb geen zin meer om vanmiddag naar de boekwinkel in Monnickendam te gaan. Trouwens, het is al bijna te laat.

"En hoe is het met de andere kleine man? Van de week kwam hij met de oppas krentenbollen halen en vertelde dat hij net een grote wond had op zijn knie." "Prima, het valt mee, maar ik wil de wond ontsmetten, wat kan ik doen?" "Neem Biotex" "O ja, goed plan, dat heb ik nog thuis."

Een grote tas boodschappen zet ik alvast op mijn fiets. Dan loop ik nog even naar Pels en haal een cadeautje voor mijn moeder. Een leuke beschuit trommel met een kip erop. En chocolaatjes. Met de trommel in mijn hand sta ik bij de deur, even bijpraten met een aantal bekenden. Dan nog lekkere avocado's halen voor de sla en knoflook olijven bij Jesse. En dan weer naar huis, een gezellig zaterdagochtend verder.

Wat zou het onhandig zijn zonder winkels...

Maar je rijdt toch zo naar Amsterdam, of Monnickendam...

Wat zou het onhandig zijn als je geen auto hebt...

Dan pak je toch de fiets...

Maar als ik wat zou hebben en dit te ver wordt...

Dan laat je toch Albert komen....

Maar dat is niets voor mij...

Dan vraag je iemand om toch wat mee te nemen...

Maar als ik daar niet goed in ben...

Dan leer je dat maar...

Maar...als het gewoon SAAI is zonder winkels

Dan moet daar een oplossing voor komen **Maar er zijn al zoveel plannen geweest en niets komt van de grond**

Dan moet er iets worden verzonnen dat wel werkt....

Hoe lang hebben we nog?

Tot 2015...

Dus... laten we verder denken

Marijn van der Maesen

Werkgroep verkeer Broek in waterland

De afgelopen maanden is er door de actiegroep Broek Zuid Autoluw en de Dorpsraad in samenwerking met de Gemeente gekeken naar maatregelen die de overlast van zwaar verkeer en snelheidsovertreders kunnen beperken. Enkele resultaten van de bijeenkomsten melden we hier graag:

Al in 2012 zijn op verschillende toegangswegen in Broek borden geplaatst met de waarschuwing dat er geen doorgaand vrachtverkeer mogelijk is. Dit om te voorkomen dat ter plaatse niet bekende vrachtwagenchauffeurs zich klemrijden of schade veroorzaken. De gemeente heeft na inventarisatie zo'n 80 verouderde, overbodige en soms zelfs tegenstrijdige verkeersborden in Broek in Waterland verwijderd!

In de Cornelis Roelestraat is een tijdelijke snelheidsmeter met display ophangen. De resultaten van de meting zijn geanalyseerd en doorgegeven aan de politie. De snelheidsmeter zal binnenkort op een andere locatie in Broek verschijnen.

Broek Zuid Autoluw heeft de Gemeente verzocht om de herinrichting van de kruising Eilandweg / Zuideinde op korte termijn uit te voeren en niet te wachten op afronding van het bouwproject Trambaan.

Daarnaast heeft de actiegroep haar bezwaren aangegeven tegen het voornemen van de Gemeente om op de Eilandweg (tussen Zuideinde en C. Roelestraat) het eenrichtingsverkeer op te heffen, na oplevering van het project Trambaan.

Zowel Dorpsraad als de actiegroep Broek Zuid Autoluw zijn zeer te spreken over de constructieve opstelling en positieve samenwerking met de gemeente in deze!

Kleine bijdrage gevraagd

Begin vorig jaar (dorpskrant januari 2012) vroegen wij u om een vrijwillige bijdrage, waar u in grote getale gehoor aan gaf. Er werd in totaal €1.354,50 door u gedoneerd aan de dorpsraad, waarvoor wij u hartelijk danken!

Ook dit jaar vragen wij u vriendelijk om een bescheiden financiële bijdrage in de uitgaven van de Dorpsraad. Onze uitgaven bestaan hoofdzakelijk uit de kosten van deze krant, de openbare vergaderingen en het onderhoud van de website. Bijgesloten vindt u een acceptgirokaart, ons banknummer is 35.40.52.632

Bij voorbaat onze hartelijke dank!

